

Aegerter & Bosshardt AG fête son 75^e anniversaire

Le bureau d'ingénieurs A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt est né en 1947 de la fusion de deux bureaux d'ingénieurs – Dr. O. Bosshardt et E. Gutzwiller & A. Aegerter –, lesquels s'étaient déjà tous deux fait un nom à l'échelon régional dans la branche de l'ingénierie.

Le bureau Dr. O. Bosshardt se voue à l'époque essentiellement à des projets de construction portuaire. Aussi de nombreux ouvrages d'infrastructure des ports rhénans de Bâle, encore existants à l'heure actuelle, sont-ils signés par Oskar Bosshardt. Le bâtiment le plus connu du port de Bâle est sans doute le silo à grains, désormais classé monument historique, conçu en 1923 en collaboration avec l'architecte Hans Bernoulli.

De son côté, grâce à l'activité militaire de Armin Aegerter, le bureau Gutzwiller & Aegerter planifie et réalise divers projets dans la région du Saint-Gothard notamment, dont une centrale électrique souterraine dans le massif du Gothard, une centrale électrique dans les gorges des Schöllenen ainsi que d'autres installations militaires. À quoi s'ajoutent également quelques projets dans les domaines du génie civil, de la construction de canalisations industrielles et du bâtiment en région bâloise.

Le premier grand projet auquel le bureau d'ingénieurs fraîchement fusionné a l'opportunité de travailler est la planification de la centrale hydroélectrique de Birsfelden, qui entrera en exploitation en 1956. Au cours des années suivantes, le bureau ne cesse de croître et d'étoffer ses carnets de commande, au point de réunir à la fin des années 1950 une trentaine de collaborateurs.

De nombreux ouvrages d'ingénierie définitivement ancrés dans le paysage bâlois témoignent de l'intense activité du bureau Aegerter & Bosshardt. Outre la centrale de Birsfelden évoquée ci-avant, méritent d'être cités l'auto-route sillonnant les cantons des deux Bâle ainsi que tous les tunnels, jusqu'à celui de Belchen à cheval sur les cantons de Bâle-Campagne et de Soleure. La tour de télévision de Saint-Chrischona, mise en service en 1984, est quant à elle un symbole du triangle frontalier Suisse-France-Allemagne.

«Le premier grand projet auquel le bureau d'ingénieurs fraîchement fusionné a l'opportunité de travailler est la planification de la centrale hydroélectrique de Birsfelden.»

La centrale hydroélectrique de Birsfelden, mise en service en 1956



Le développement du bureau d'ingénieurs ne s'arrête pas là. Au fil des décennies, l'effectif du personnel augmente, tout comme s'élargissent les compétences en matière de planification. Au terme des années 1970 pourtant, devant l'impossibilité de trouver une succession lors du retrait du dernier fondateur Armin Aegerter (Oskar Bosshardt est décédé en 1957), le bureau rejoint un groupe d'ingénierie, auquel appartiennent plusieurs entreprises suisses reconnues et dont l'actionnaire principal est une grande banque du pays.

Vers la fin des années 1990, les différentes entreprises ont la possibilité de se séparer du groupe et s'en saisissent. C'est ainsi qu'en 1998, l'ancienne direction de Aegerter & Bosshardt reprend les rênes du bureau d'ingénierie moyennant un «management buy-out», autrement dit un rachat de l'entreprise par ses dirigeants et ses salariés. Aegerter & Bosshardt est depuis vingt-cinq ans maintenant totalement indépendante et en mains des cadres et des collaborateurs. Depuis sa fondation en 1947, l'entreprise a son siège social en ville de Bâle.

Ses principales activités de planification concernent des domaines tels que génie civil général, construction ferroviaire et routière, construction de tunnels, conservation des bâtiments, transports et environnement. Le bureau dispose par ailleurs d'un solide savoir-faire et d'une large expérience en protection contre les incendies, en gestion de projet et de chantier ainsi qu'en géomatique.

«La tour de télévision de Saint-Christhona est un symbole du triangle frontalier Suisse-France-Allemagne.»



La tour de télévision de Saint-Christhona, mise en service en 1984

Aujourd'hui, quelque 180 collaborateurs sont à pied d'œuvre aux fins de créer pour les prochaines générations des ouvrages d'ingénierie durables, avec comme devise: l'avenir se construit dans le présent.

Flavio Chiaverio, ingénieur civil dipl. EPF/SIA, président du conseil d'administration, et Marc Brunkhorst, ingénieur civil dipl. ETS, directeur général
www.aebo.ch