

Le 31 août 2022, le groupe régional suisse.ing Argovie s'est retrouvé pour sa traditionnelle rencontre d'automne. Au programme, la visite des chantiers destinés à l'entière remise en état et au renforcement des deux ponts au-dessus de l'Aar et de la ligne CFF sur la route cantonale entre Schinznach Dorf et Schinznach Bad, sur mandat du Service du génie civil du canton d'Argovie.



Rencontre d'automne



Le pont au-dessus de l'Aar



Le pont au-dessus de la ligne CFF

automne

Le projet a suscité beaucoup d'intérêt. Rolf Buchser, président du groupe régional Argovie, a eu le plaisir d'accueillir une trentaine de représentants des communes et de collaborateurs des bureaux de planification ayant répondu à l'invitation.

Une première partie visait à donner un aperçu détaillé du projet de remise en état pour le renforcement des ouvrages d'art en construction mixte acier-béton. La remise en état avait été mise en balance avec une nouvelle construction. La variante d'un renforcement s'est finalement imposée, avec du béton fibré à ultra-hautes performances (BFUHP) aux fins d'atteindre la sécurité structurale et la durabilité requises pour la durée convenue d'utilisation ultérieure des ponts. Le tablier très filigrane a pu en grande partie être

conservé. La couche de BFUHP sert à la fois à augmenter la résistance ultime ainsi qu'à assurer l'étanchéité et la protection de l'armature en acier en cas de faible épaisseur de recouvrement. Les têtes de consoles et les dalles en porte-à-faux, le système de drainage, les revêtements de la chaussée et du trottoir ainsi que les systèmes de retenue des véhicules avec garde-corps ont aussi été remplacés.

La structure porteuse inférieure en acier du pont sur l'Aar a, quant à elle, été revêtue d'une nouvelle couche de protection contre la corrosion. Afin de protéger le cours d'eau durant les travaux, il a fallu enceindre de manière étanche toute la face inférieure du pont, juste au-dessus du niveau de l'Aar.

Une seconde partie, moyennant une visite sur les chantiers, a mis en évidence les différents défis techniques ayant nécessité d'importantes mesures d'aide à la construction. La direction des travaux a répondu avec une parfaite compétence aux nombreuses questions des visiteurs concernant les aspects techniques, les coûts ou les délais. L'occasion d'évoquer également d'autres prouesses, tel le respect minutieux – lors du déroulement des travaux – de la planification des intervalles de montage et de démontage des échafaudages de protection autour du pont surplombant la ligne CFF. Le soulagement des responsables devant le respect des étapes essentielles, et ce grâce à la compétence et à la bonne collaboration de tous les intervenants, était clairement perceptible.

Une rencontre d'automne en tout point réussie, qui s'est clôturée comme il se doit par un apéritif convivial entre professionnels.

Michael Nöthiger, membre de la direction
de Gähler und Partner AG
Photos: Michael Nöthiger

du groupe régional
suisse.ing Argovie