

The background of the cover is a photograph of a modern building facade with a curved, multi-story structure. The building features large glass windows and white architectural accents. The sky is a clear, light blue. The text is overlaid on this background.

# USIC

Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils  
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen  
Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria  
Swiss Association of Consulting Engineers

## **POLITMONITOR**

**Vorschau Kommissionen II. Quartal 2018**

**MIT LAUFENDEN UND GEPLANTEN VERNEHMLASSUNGEN**

Publikationsdatum 20.03.2018

# TERMINE DER EIDGENÖSSISCHEN RÄTE

## Vergabe & Honorare

26.03.2018, 09:45

WAK-N

[17.019 n](#) Geschäft des Bundesrates

**Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen.  
Totalrevision**

Im Rat noch nicht behandelt.



**Inhalt:** Zweck der Revision ist die Übernahme geänderter Bestimmungen des WTO-GPA-Abkommens sowie die grösstmögliche Harmonisierung zwischen Bund und Kantonen.

**Empfehlung: BEDINGTE ANNAHME.**

**Vorschau:** Die usic begrüsst sowohl die Überarbeitung des WTO-GPA-Abkommens als auch die Harmonisierungsbestrebungen. Zahlreiche Punkte sind jedoch zu verbessern, um den Bedürfnissen der Planer gerecht zu werden. Dumpingangeboten muss griffig entgegengewirkt werden. Auch im Bereich des Rechtsschutzes braucht es Verbesserungen.

## Mobilität & Infrastruktur

09.04.2018, 10:15

UREK-N

[17.063 s](#) Geschäft des Bundesrates

**Zersiedelung stoppen - für eine nachhaltige Siedlungsentwicklung  
(Zersiedelungsinitiative). Volksinitiative**

Behandelt vom Ständerat.



**Inhalt:** Die Volksinitiative will die weitere Ausdehnung der Bauzonen auf unbefristete Zeit stoppen und strebt gleichzeitig eine qualitätsvolle Siedlungsentwicklung nach innen an.

**Empfehlung: ABLEHNUNG.**

**Vorschau:** Die knappen Landressourcen der Schweiz machen eine nachhaltige Siedlungsentwicklung notwendig. Das von der Initiative geforderte unbefristete Einfrieren der Bauzonen ist jedoch zu starr und wird den föderalen Realitäten der Schweiz nicht gerecht.

## Mobilität & Infrastruktur

09.04.2018, 10:15

KVF-S

[16.075 n](#) Geschäft des Bundesrates

**Organisation der Bahninfrastruktur**

Von beiden Räten behandelt.



**Inhalt:** Die Vorlage bezweckt den gleichberechtigten Zugang von Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Bahninfrastruktur sowie deren Mitwirkungsrecht bei Fahrplan- und Investitionsentscheidungen, die Umwandlung der Trassenvergabestelle in eine öffentliche Anstalt. Ferner sollen die Kompetenzen der Schiedskommission für den Eisenbahnverkehr ausgeweitet und die Rechte der Reisenden gestärkt werden.

**Empfehlung: BEDINGTE ANNAHME.**

**Vorschau:** Systemführerschaften müssen aus der Praxis heraus und nicht von oben herab entstehen.

## Qualität & Unternehmensführung

24.05.2018, 09:45 ev.

[16.414 s](#) Parlamentarische Initiative Graber Konrad

WAK-S

**Teilflexibilisierung des Arbeitsgesetzes und Erhalt bewährter  
Arbeitszeitmodelle**

Folge gegeben.



**Inhalt:** Das Parlament wird ersucht, den Bedürfnissen des Denk- und Werkplatzes Schweiz durch eine Teilflexibilisierung des Arbeitsgesetzes Rechnung zu tragen, ohne dass dabei die Arbeitszeiten erhöht oder die Schutzbedürfnisse in der industriellen und gewerblichen Produktion tangiert werden.

**Empfehlung:** ANNAHME.

**Vorschau:** Eine Flexibilisierung entspricht dem Bedürfnis einer modernen und liberalen Arbeitswelt, wonach die autonome Organisation von Arbeits- und Ruhezeit möglich sein soll, bei gleichzeitiger Senkung des administrativen Aufwands für Unternehmen.

## Qualität & Unternehmensführung

24.05.2018, 09:45 ev.

[16.423 s](#) Parlamentarische Initiative Keller-Sutter

WAK-S

**Ausnahme von der Arbeitszeiterfassung für leitende Angestellte  
und Fachspezialisten**

Folge gegeben.



**Empfehlung:** ANNAHME.

**Vorschau:** Die Aufhebung der Arbeitszeiterfassung für leitende Mitarbeitende und Fachspezialisten entspricht dem Bedürfnis einer modernen und liberalen Arbeitswelt, wonach die autonome Organisation von Arbeits- und Ruhezeit möglich sein soll, bei gleichzeitiger Senkung des administrativen Aufwands für Unternehmen.

# LAUFENDE VERNEHMLASSUNGEN

## Mobilität & Infrastruktur

**Vorlage zum Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2020–2023 für den Betrieb und den Unterhalt sowie den Ausbau im Sinne von Anpassungen und zu den grösseren Vorhaben im Nationalstrassennetz sowie zum Ausbauschnitt 2019 für die Nationalstrassen mit dem dazugehörigen Verpflichtungskredit**



Eröffnet: 17.01.2018

Frist: 30.04.2018

[Vorlage](#) [Vorlage](#) [Vorlage](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#) [Fragebogen](#)

**Inhalt:** Mit der Vorlage unterbreitet der Bundesrat den eidgenössischen Räten das aktualisierte Strategische Entwicklungsprogramm Nationalstrassen (STEP Nationalstrassen) und weist die grösseren Vorhaben im Nationalstrassennetz aus. Gestützt darauf beantragt er einen Verpflichtungskredit für die grösseren Vorhaben, für die Erweiterungsprojekte des Ausbauschnittes 2019 und für die planerische Konkretisierung der übrigen Erweiterungsprojekte des STEP Nationalstrassen. Weiter beantragt er für die Jahre 2020–2023 einen Zahlungsrahmen für den Betrieb und den Unterhalt der Nationalstrassen sowie für deren Ausbau (im Sinne von Anpassungen).

## Mobilität & Infrastruktur

**Bundesbeschluss über die Verpflichtungskredite für die Beiträge ab 2019 an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr**



Eröffnet: 17.01.2018

Frist: 30.04.2018

[Vorlage](#) [Vorlage](#) [Vorlage](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#) [Fragebogen](#)  
[Vorlage](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#) [Fragebogen](#)

**Inhalt:** In der dritten Generation des Programms Agglomerationsverkehr wurden beim Bund 37 Agglomerationsprogramme eingereicht, in denen die entsprechenden Trägerschaften alle mitzufinanzierenden Projekte darstellen sowie die verkehrs- und siedlungsplanerische Abstimmung dieser Massnahmen nachweisen. Insgesamt lösen die in den mitfinanzierten Programmen der dritten Generation enthaltenen Massnahmen Bundesbeiträge von 1,12 Milliarden Franken aus. In dieser Vernehmlassungsvorlage ist das Ergebnis der umfassenden Prüfung festgehalten.

**Eine Regelung für transparentes Lobbying im eidgenössischen Parlament**



Eröffnet: 25.01.2018

Frist: 02.05.2018

[Vorlage](#) [Vorlage](#) [Vorlage](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#) [Fragebogen](#)  
[Vorlage](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#) [Fragebogen](#) [Vorlage 2](#) [Vorlage 1](#) [Bericht](#) [Begleitschreiben](#) [Begleitschreiben](#) [Adressatenliste](#)

**Inhalt:** Die vorgeschlagenen Änderungen des Parlamentsgesetzes und der Parlamentsverwaltungsverordnung regeln den Zugang von Interessenvertreterinnen und Interessenvertreter in das Parlamentsgebäude. Dabei soll jedes Mitglied der Bundesversammlung nur noch einer Interessenvertreterin oder einem Interessenvertreter einen Zutrittsausweis ausstellen lassen können. Diese haben Angaben zu ihren Auftraggeberinnen und Auftraggebern sowie zu ihren Aufträgen zu machen.

# GEPLANTE VERNEHMLASSUNGEN

## Mobilität & Infrastruktur

### Gesetzliche Grundlage für das Projekt Cargo sous terrain (CST)

Eröffnung geplant: 12.2017

Abschluss geplant: 04.2018



**Inhalt:** Unterbreitung einer Spezialgesetzgebung für das Projekt Cargo sous terrain, welches ein neuartiges, unterirdisches Gütertransportsystem vorsieht.

## Energie & Umwelt

### Strategie Stromnetze: Änderungen auf Verordnungsstufe

Eröffnung geplant: 06.2018

Abschluss geplant: 10.2018



**Inhalt:** Das Parlament hat am 15. Dezember 2017 das Bundesgesetz über den Um- und Ausbau der Stromnetze angenommen (BBl 2017 7909; sog. «Strategie Stromnetze»). Dieses beinhaltet Teilrevisionen des Elektrizitätsgesetzes vom 24. Juni 1902 (EleG; SR 734.0) und des Stromversorgungsgesetzes vom 23. März 2007 (StromVG; SR 734.7). Aufgrund dieser Gesetzesänderungen müssen mehrere Verordnungen angepasst werden.

## Mobilität & Infrastruktur

### Änderung der Verkehrsregeln und Signalisationsvorschriften

Eröffnung geplant: 06.2018

Abschluss geplant: 10.2018



**Inhalt:** Wichtigste Themen: • Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses. • Massnahmen zur Förderung des Langsamverkehrs. • Massnahmen für den ruhenden Verkehr • Erleichterungen und Aufhebungen

## Mobilität & Infrastruktur

### Bundesgesetz über eine Abgabe auf Motorfahrzeuge mit alternativen Antriebsmitteln

Eröffnung geplant: 06.2018

Abschluss geplant: 09.2018



**Inhalt:** Im Rahmen des Bundesbeschlusses vom 30. September 2016 über die Schaffung eines Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (BBl 2016 7587) wurde in der Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft die Möglichkeit geschaffen, eine Abgabe zu erheben, wenn für Motorfahrzeuge andere als der Mineralölsteuer unterliegende Treibstoffe verwendet werden. Zur Erhebung dieser neuen Abgabe braucht es Ausführungsbestimmungen auf Gesetzesstufe. In der Vernehmlassung wird das Spezialgesetz für die Abgabe unterbreitet.

## Mobilität & Infrastruktur

### Revision der Grundbuchverordnung

Eröffnung geplant: 07.2018

Abschluss geplant: 10.2018



**Inhalt:** Die Vorlage setzt die Motion 15.3323 (Einsichtsrecht betreffend Grundbuchabfragen via Terravis) um und enthält weitere punktuelle Anpassungen.

# IMPRESSUM

Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen usic  
Effingerstrasse 1  
Postfach  
3001 Bern

Tel +41 31 970 08 88  
Fax +41 31 970 08 82  
E-Mail [usich@usich.ch](mailto:usich@usich.ch)  
Web [www.usich.ch](http://www.usich.ch)

[facebook.com/topofengineering](https://facebook.com/topofengineering)  
[twitter.com/usich\\_ch](https://twitter.com/usich_ch)

## Info

Laurens Abu-Talib  
[laurens.abu-talib@usich.ch](mailto:laurens.abu-talib@usich.ch)

# LEGENDE



Dringlicher Handlungsbedarf



Handlungsbedarf



Aktives Monitoring



Zufrieden



Neutral



Nicht zufrieden

Created by [Politaris Issue Manager](#), Copyright 2018.