

Des experts indépendants recommandent l'adoption du projet PRODES le 24 novembre 2024

Nous, ingénieurs, assumons la responsabilité de la sécurité et de l'entretien de nos infrastructures, quelle que soit la nature du moyen de transport. Entre-temps, **plus de 240 spécialistes** de l'Union suisse des sociétés d'ingénieurs-conseils suisse.ing ont recommandé l'élimination des goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales dans un appel au peuple pour qu'il l'accepte :

- **De notre point de vue, les routes nationales jouent un rôle fondamental dans la sécurité et la fiabilité de notre système de transport**, composé d'un vaste maillage ferroviaire, routier et piétonnier, et ne peuvent être considérées ou évaluées isolément. Leurs capacités, largement étayées par des chiffres, sont cruciales dans une perspective globale, et les perturbations ainsi que les embouteillages excessifs ont des effets en cascade sur l'ensemble du système de mobilité. Il est donc nécessaire, par le biais du programme de développement stratégique (PRODES), d'adapter ponctuellement le réseau national routier aux enjeux modernes, au vu de sa fonction toujours centrale pour le transport des personnes et des marchandises dans un avenir prévisible.
- **Nous tenons à souligner que les six projets ont été soigneusement conçus par des ingénieurs.** Ils ont suivi un processus de planification approfondi, au cours duquel différentes options ont été examinées et des hypothèses remises en question. Des études d'impact environnemental ont été réalisées, ainsi que des analyses globales du trafic et de la mobilité, assorties de modélisations du trafic prenant en considération tous les modes de transport. Contrairement à certaines idées reçues, les projets reposent sur des bases de planification solides et ne résultent pas d'une approche isolée.
- **Nous souhaitons également attirer l'attention sur des points insuffisamment pris en compte dans le débat:** rien n'est construit pour l'éternité et, par conséquent, les infrastructures doivent être entretenues. Dans ce contexte, l'aménagement ponctuel du réseau des routes nationales est également déterminant pour la pérennité de l'entretien futur. En effet, cet entretien nécessite la fermeture d'axes et de tubes routiers, avec pour corollaire de lourdes conséquences pour les centres urbains et les agglomérations, notamment en cas d'engorgements dus au trafic d'évitement. Par ailleurs, les infrastructures doivent être équipées pour faire face aux dangers de notre époque: le projet prévoit non seulement des voies et des tunnels supplémentaires, mais également des murs de soutènement contre les glissements de terrain, des aménagements de protection contre les crues – qui sont autant d'investissements dans le long terme – et bien plus encore.

En fin de compte, nous ne votons pas sur des prévisions de trafic, ni sur des stratégies ou des visions, mais concrètement sur six projets prêts à être réalisés. **Il est évident que la Suisse a d'urgence besoin d'une stratégie de transport globale, de l'introduction d'une tarification de la mobilité ainsi que de la décarbonation complète du trafic individuel motorisé pour relever les défis futurs** – une stratégie ardemment réclamée par suisse.ing dans sa dernière prise de position sur la mobilité. Rejeter de judicieuses mesures de délestage du trafic ne nous rapprochera de ces solutions. Au contraire, cela reviendrait à mettre en péril la sécurité et la fiabilité de notre infrastructure de base, ce qui, d'un point de vue objectif, ne serait ni justifiable ni responsable.