

Des passerelles vers la mobilité douce:

Footbridge Symposium 2025 à Coire



Tous les trois ans, ingénieurs, architectes et autres spécialistes venus du monde entier se retrouvent pour un colloque de trois jours consacré aux ponts pour la mobilité douce. Ce rendez-vous international se veut une large plate-forme d'échanges autour de tous les aspects liés à la construction et à l'exploitation de ces ouvrages – qu'ils soient implantés en milieu urbain, rural ou alpin. Après Londres, Berlin ou Madrid, l'édition 2025 a rassemblé en septembre dernier plus de 200 participants à la Haute école spécialisée des Grisons à Coire.



Comité d'organisation du Footbridge Symposium

Ce qui frappe, en dehors des aspects techniques et de durabilité, c'est la diversité des fonctions qu'une passerelle peut assumer en termes de dimensions sociales, de politique de développement, d'urbanisme ou encore d'aménagement local. Le canton des Grisons est particulièrement riche en édifications de ce type: depuis toujours, ses ponts et autres ouvrages d'art sont des maillons essentiels des voies de communication – qu'il s'agisse, à grande échelle, de lignes ferroviaires et de routes ou, à plus petite échelle, de chemins d'accès et de sentiers de randonnée. Au-delà de leur utilité pour le trafic, les ponts grisons ont toujours porté une forte dimension culturelle, à l'image des viaducs de pierre des Chemins de fer rhétiques désormais inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO. Mais le canton recèle également de nombreuses créations pionnières du béton armé et surtout, plus récemment, diverses passerelles spectaculaires dédiées à la mobilité douce, souvent conçues en synergie avec l'offre de loisirs cantonale.

Ce patrimoine bâti constituait ainsi un cadre idéal au colloque, orchestré cette année par Jürg Konzett et Gianfranco Bronzini, du bureau Konzett Bronzini Partner à Coire, en collaboration avec la Haute école spécialisée des Grisons. Cette dernière, qui forme au sein de son Institut pour la construction dans les régions alpines (IBAR) les ingénieurs civils et architectes de demain, a mis à disposition son infrastructure. Placée sous le signe de l'*in situ*, la rencontre – qui affichait complet – a exploré la relation intime entre chaque ouvrage et le lieu qui l'accueille.



Soirée de gala au sommet du Weisshorn à Arosa

Le programme a été enrichi par un concours étudiant de projets de passerelles, la remise de distinctions pour des réalisations remarquables, un hommage à l'ingénieur coirien Christian Menn ainsi que des excursions d'une journée dans le paysage des ponts grisons.

Outre sa dimension technique et sociale au niveau mondial, cette manifestation a donné un coup de projecteur sur l'importance croissante de la mobilité douce en Suisse, tout en contribuant à la relève en ingénierie de la construction, à la visibilité de la ville de Coire en tant que site de formation, et au rayonnement touristique et économique du canton.

Prisca Schoenahl, Konzett Bronzini Partner AG
Photos: Yvonne Bollhalder et Wilfried Dechau